



I N F O R M A C I J A
O SAOBRAĆAJNO/PROMETNO PREVENTIVNOJ AKCIJI KONTROLE
TEHNIČKE ISPRAVNOSTI PUTNIČKIH MOTORNIH VOZILA
«PUTUJTE SIGURNO»

Sarajevo, septembar 2014. godine

U periodu od 01. augusta 2014. godine do 28. augusta 2014. godine. Bosanskohercegovački auto-moto klub je organizovao akciju preventivne kontrole tehničke ispravnosti i pripreme motornih vozila za sezonu godišnjih odmora pod nazivom "Putujte sigurno", (u daljem tekstu akcija).

Akcija je imala za cilj preventivnu kontrolu uređaja i sklopova na motornim vozilima, te otklanjanje manjih kvarova, uočenih tokom kontrole vozila, na licu mjesta od strane mehaničara Službe pomoći na cesti. Također cilj je bio da se na terenu izvrši snimanje stanja tehničke ispravnosti putničkih motornih vozila metodom slučajnog uzorka i ustanovi stanje ispravnosti voznog parka, prosječni broj pređenih kilometara, kao i starost voznog parka u BiH.

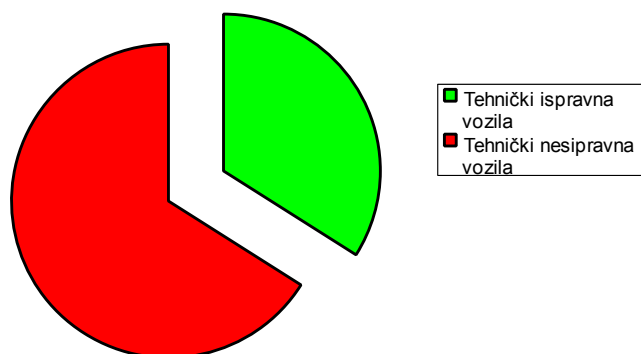
Akcija je organizovana i realizovana u saradnji sa MUP-om, te lokalnim auto-moto klubovima, na dvadeset (20) lokacija.

U realizaciji akcije je korišteno jedno specijalno vozilo opremljeno dijagnostičkom opremom .

Za svako metodom slučajnog uzorka zaustavljeno motorno vozilo popunjen je obrazac "Formular pregleda i dijagnostike vozila" , na osnovu kojih su grupisani nedostaci na vozilima. Prikupljeni podaci prikazani su tabelarno i grafički.

Ukupno je pregledano 456 motornih vozila od čega je ustanovljena neispravnost na 301 motornih vozila što čini 66 %, a ispravno je bilo 155 motornih vozila tj. 34 %.

Prosječan broj pređenih kilometara kontrolisanih vozila je 223.092 km, dok je njihova prosječna starost 19 godina.



Grafik 1. Procentualni prikaz ukupnog broja ispravnih/neispravnih vozila

Za razliku od protekle godine kad se najveći broj neispravnosti uočenih tokom trajanja akcije odnosio na nezadovoljavajući nivo i stanje kočione tekućine , tokom ovogodišnje akcije najveći broj neispravnosti na vozilima odnosio se na svjetlosno-signalne uređaje 31,14% od ukupnog broja pregledanih vozila, zatim na pneumatike 21,93%, dok se na trećem mjestu po broju neispravnosti na vozilima , a sa značajnim porastom u odnosu na proteklu godinu, odnosio na kočioni mehanizam 18,86 %.

Neispravnosti na kontrolisanim vozilima svrstane su u šest (6) grupa

- Neispravnosti na sistemu za upravljanje,
- Neispravnosti na sistemu za kočenje,
- Neispravnosti na električnim uređajima i signalizaciji,
- Neispravnosti na motoru i pratećim uređajima ,
- Neispravnosti na pneumaticima,
- Nepotpuna oprema vozila,

koje su prikazane tabelarno i grafički:

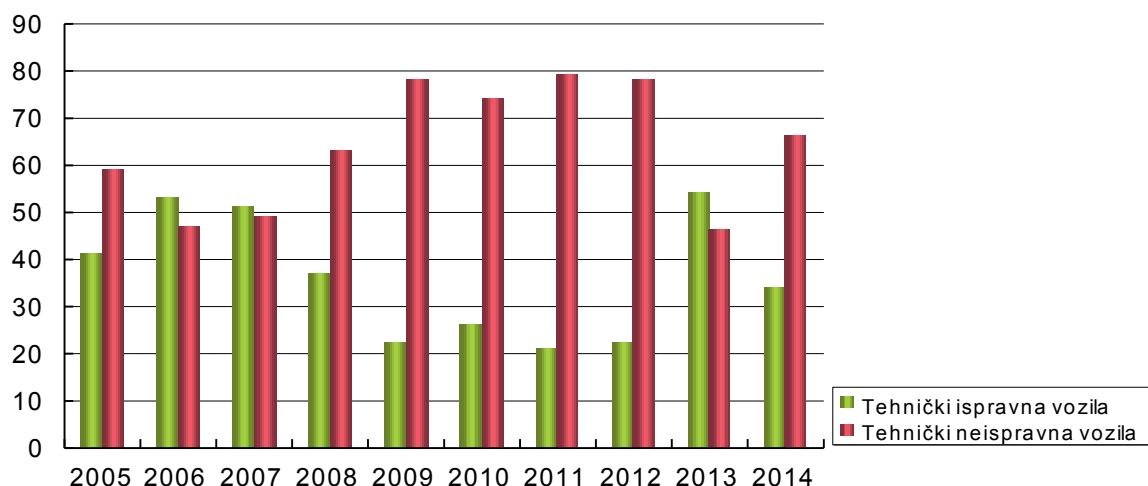
| | Upravljački mehanizam | Kočioni mehanizam | Električni uređaji i signalizacija | Pneumatici | Motor i prateći uređaji | Oprema vozila |
|-------------|-----------------------|-------------------|------------------------------------|------------|-------------------------|---------------|
| Ukupan broj | 52 | 86 | 142 | 100 | 84 | 223 |
| Učešće % | 11,4 | 18,86 | 31,14 | 21,93 | 18,42 | 48,9 |

Tabela 1. Neispravnosti na pojedinim sistemima motornih vozila u odnosu na ukupan broj kontrolisanih vozila

U sledećoj tabeli dat je prikaz broja kontrolisanih vozila uz procenat tehnički ispravnih i tehnički neispravnih vozila sa najčešćim i najbrojnijim kvarovima u periodu 2005.-2014. godina :

| Godina | Ukupan broj pregledanih vozila | Broj ispravnih vozila (%) | Broj neispravnih vozila (%) | Najbrojnije neispravnosti na vozilima |
|--------|--------------------------------|---------------------------|-----------------------------|---|
| 2005 | 838 | 41 | 59 | <ul style="list-style-type: none"> ➤ svjetlosni uređaj ➤ pneumatici ➤ upravljački mehanizam |
| 2006 | 921 | 53 | 47 | <ul style="list-style-type: none"> ➤ svjetlosni uređaj ➤ motor i prateći uređaji ➤ kočioni sistem |
| 2007 | 803 | 51 | 49 | <ul style="list-style-type: none"> ➤ svjetlosni uređaj ➤ motor i prateći uređaji ➤ pneumatici |
| 2008 | 713 | 37 | 63 | <ul style="list-style-type: none"> ➤ motor i prateći uređaji ➤ svjetlosni uređaj ➤ kočioni sistem |
| 2009 | 778 | 22 | 78 | <ul style="list-style-type: none"> ➤ svjetlosni uređaj ➤ pneumatici ➤ kočioni sistem |
| 2010 | 1035 | 26 | 74 | <ul style="list-style-type: none"> ➤ svjetlosni uređaj ➤ pneumatici ➤ kočioni sistem |
| 2011 | 1044 | 21 | 79 | <ul style="list-style-type: none"> ➤ svjetlosni uređaj ➤ pneumatici ➤ kočioni sistem |
| 2012 | 1055 | 22 | 78 | <ul style="list-style-type: none"> ➤ svjetlosni uređaj ➤ pneumatici ➤ kočioni sistem |
| 2013 | 608 | 54 | 46 | <ul style="list-style-type: none"> ➤ svjetlosni uređaj ➤ pneumatici ➤ kočioni sistem |
| 2014 | 456 | 34 | 66 | <ul style="list-style-type: none"> ➤ svjetlosni uređaj ➤ pneumatici ➤ kočioni sistem |

Tabela2. Rezultati akcije kontrole tehničke ispravnosti vozila «Putujte sigurno» po godinama



Grafikon 2. Kretanje broja tehnički ispravnih i tehnički neispravnih vozila u periodu 2005 - 2014. godine

Posmatrajući naprijed navedene podatke (tabela 2. i grafikon 2.) evidentno je da je u 2014. godini od ukupnog broja kontrolisanih vozila znatno manji broj tehnički ispravnih vozila. Ono što je takođe vidljivo i porazno je činjenica da se neispravnosti na kočionom sistemu, jednom od najbitnijih sistema za sigurnost vozila u saobraćaju, nalaze među tri najčešće i najbrojnije neispravnosti na vozilima.

Ukoliko posmatramo pojedine neispravnosti važno je napomenuti da su kontrolisana samo putnička motorna vozila metodom slučajnog uzorka i da uzorak kontrolisanih vozila nije adekvatno reprezentativan za cjelokupno stanje ispravnosti motornih vozila na nivou Bosne i Hercegovine, ali i da ilustruje stvarno stanje voznog parka u BiH.